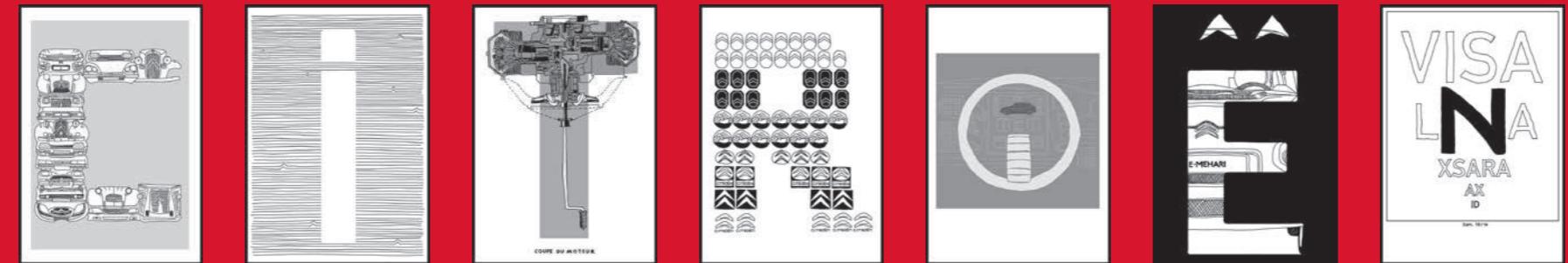




CITROËN JUMPY

INSPIRED BY PRO



Le Tone, создатель французского хита 90-х годов <Joli Dragon>, 15 лет увлекается музыкой, а затем постепенно начинает создавать черно-белые иллюстрации, делая основной акцент на контрасте этих цветов. С 2011 года он проводит персональные выставки, в том числе, в Национальном центре искусства и культуры Жоржа Помпиду. В своем творчестве он нередко вдохновлялся дизайном автомобилей и формами логотипа CITROËN.

1951

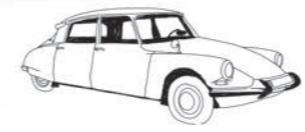
Первопроходец, фургон с передним приводом 2CV, быстро стал культовым автомобилем и сегодня он является достойным экземпляром частных коллекций по всему миру. Практичный, легкий, надежный. С 1951 по 1978 год было произведено более 1,2 млн. экземпляров.



2020

CITROËN запускает ё-Jumpy – на 100% электрический, имеющий массу преимуществ: автономность хода до 330 км и быстрая зарядка до 80% за 30 мин. – лучший результат в сегменте на сегодняшний день. Такие аргументы сразу сделали его предметом особого внимания среди профессионалов в Европе.

CITROËN
Origins



1934

Познакомьтесь с моделями, которые внесли значимый вклад в развитие компании CITROËN с 1919 года до сегодняшнего дня.

1939

CITROËN совершил революцию в автомобилестроении, выпустив модель Traction Avant. Уже само название этой модели указывало на особенность конструкции – привод на передние колеса.

1948

Стол любимый всеми 2CV создавался как безопасный и экономичный четырехместный автомобиль с возможностью перевозки багажа весом 50 кг. Всего было выпущено более 5 000 000 экземпляров модели.

1955

CITROËN DS произвел настоящий фурор на международном автосалоне в Париже. Его футуристический дизайн обозначил новый тренд в автомобилестроении на многие годы вперед. Благодаря потрясающей обтекаемой форме, созданной Фламинио Бертони, эта модель получила прозвище «летающая тарелка». Интерьер этого автомобиля был такой же невероятный, как и внешний вид.

1968

Золотая пора небольших и маневренных автомобилей, таких как Ami 6, Dyane и Mehari, подходящих для всех типов дорог и различных потребностей клиентов.

2017

Получив 5 Кубков конструкторов в Чемпионате мира по ралли-рейдам в период с 1993 по 1997 год, 8 раз выиграв Кубок конструкторов в Чемпионате мира по ралли, WRC, в период с 2003 по 2012 год, трижды победив в Чемпионате мира по шоссейно-кольцевым автогонкам, WTCC, (2014-2016), CITROËN продолжает демонстрировать приверженность спортивным традициям и после возвращения на Чемпионат мира по ралли в 2017 году.

CITROËN

ГАММА ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Коммерческие автомобили CITROËN станут идеальными партнерами для вас и вашего бизнеса. Вне зависимости от сферы вашей деятельности вы обязательно найдете подходящий вам CITROËN!



CITROËN BERLINGO



CITROËN JUMPY



CITROËN JUMPER

CITROËN JUMPY
ПО ВСЕМ ДЕЛАМ
С КОМФОРТОМ



ПРЕИМУЩЕСТВА **CITROËN JUMPER**

ШИРОКИЙ СПЕКТР
ТРАНСФОРМАЦИЙ ПОД ЛЮБЫЕ
ЗАДАЧИ ВАШЕГО БИЗНЕСА

ВЕРСИИ ПОЛНОЙ МАССОЙ
2,5 И 3 Т

ШИРОКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ
ТРАНСФОРМАЦИИ КУЗОВА И
ВНУТРЕННЕГО ПРОСТРАНСТВА

ВМЕСТИМОСТЬ
ДО 3 ЕВРОПАЛЛЕТ



ПОЛЕЗНЫЙ ОБЪЕМ ЗАГРУЗКИ
ДО 6,6 м³ С MODUWORK

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА

НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

ВЕРСИИ С ПОДКЛЮЧАЕМЫМ
ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ

СОДЕРЖАНИЕ



- 10 ДИЗАЙН
- 14 ГАММА
- 16 ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ
- 22 ГАБАРИТЫ
- 24 КОМФОРТ
- 28 БЕЗОПАСНОСТЬ
- 30 ТЕХНОЛОГИИ
- 34 ДВИГАТЕЛИ
- 36 ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ КУЗОВА
- 38 ПЕРЕОБОРУДОВАННЫЙ И СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

CITROËN JUMPY

ОТНОШЕНИЕ
ПРОФЕССИОНАЛА
К ДЕЛУ ВЫРАЖАЕТСЯ
В ДЕТАЛЯХ

В CITROËN JUMPY гармонично сочетаются прогрессивные дизайнерские решения и продуманная функциональность. Динамичный характер CITROËN JUMPY подчеркнут архитектурой блока фар, массивным передним бампером с интегрированными дневными ходовыми огнями. Большая площадь остекления обеспечивает исключительную обзорность, а вынесенные вперед арки передних колес позволяют сделать передний свес максимально компактным, что положительно сказывается на проходимости автомобиля.

Только пристальное внимание к каждой детали способно превратить автомобиль в настоящий шедевр инженерной мысли!





CITROËN JUMPY ЗНАЕТ
ТОЛК В РАБОТЕ

ДИЗАЙН

Созданный специально для профессионалов, CITROËN JUMPY отличается своей функциональностью, эффективностью и современным дизайном.

КОНТРОЛИРУЕМАЯ ВЫСОТА

БЕСКОНЕЧНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

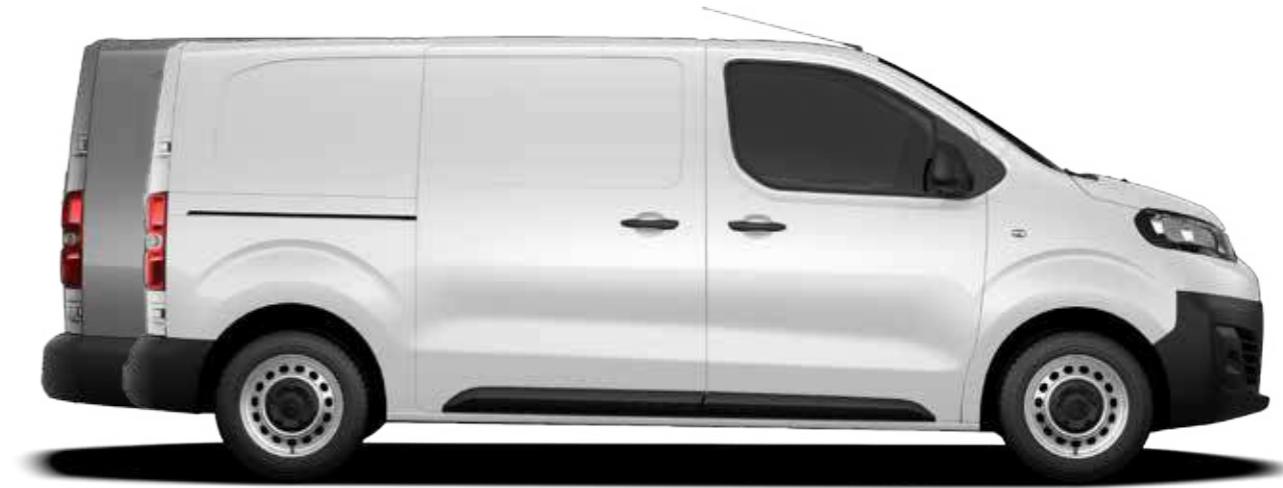
Высота CITROËN JUMPY – 1,90 м – позволяет ему без труда въезжать в подземные паркинги жилых зданий и торговых центров. Это особое преимущество для автомобилей данного сегмента.



2 ВАРИАНТА ДЛИНЫ КУЗОВА

CITROËN JUMPY предлагает 2 длины кузова:
L2 – 4,95 м (полезный объем до 5,8 м³)
и L3 – 5,30 м (полезный объем до 6,6 м³*).

* С системой MODUWORK.



L2 4,95 м
L3 5,30 м



СИСТЕМА MODUWORK*

ЕЩЕ БОЛЬШЕ ПОЛЕЗНОГО
ОБЪЕМА И ДЛИНЫ ПОГРУЗКИ.

Благодаря специальной перегородке и модульной конструкции бокового пассажирского сиденья можно получить дополнительное пространство с ровным полом для транспортировки длинномерных предметов (погрузочная длина по полу L2 – до 3,67 м и L3 – 4,02 м).

Салон CITROËN JUMPY трансформируется в настоящий мобильный офис: центральный подлокотник опускается и превращается в небольшой столик с противоскользящей поверхностью. Кроме того, доступны дополнительные подставки для смартфона и планшета в качестве аксессуаров.

*Дополнительная опция.

3

до
4 м



УДОБНАЯ ПОГРУЗКА

АДАПТИРОВАННАЯ ДЛЯ ЛЮБЫХ ЦЕЛЕЙ

Функциональная, практичная и эргономичная архитектура CITROËN JUMPY соответствует любым вашим потребностям.

Усиленная платформа модели специально разработана, чтобы выдержать нагрузку до 1332 кг. Этот автомобиль обладает грузовой вместимостью объемом 6,6 м³ и полезной длиной до 4 м. Два варианта колесной базы и два варианта длины кузова позволяют подобрать оптимальный вариант для любого типа использования.



МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

Для организации рабочего пространства в автомобиле предусмотрены многочисленные отделения для хранения распределены по кабине. Необходимые для работы предметы и инструменты всегда под рукой: вместительные накладные карманы в передних дверных панелях, большой отсек для хранения под пассажирским сиденьем, охлаждаемый перчаточный ящик, большое отделение для хранения в нижней части приборной панели.



СДВИЖНАЯ БОКОВАЯ ДВЕРЬ

ДЛЯ БОЛЕЕ ШИРОКОГО ДОСТУПА

CITROËN JUMPY может быть оснащен сдвижной боковой дверью. Ширина проема, составляющая 93 см, позволяет с легкостью загружать европаллеты.



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Тип кузова		L2H1			L3H1			
Версия		1.6HDi 5MT	2.0HDi 6MT	2.0HDi 6AT	2.0HDi 6MT 4x4	2.0HDi 6MT	2.0HDi 6AT	2.0HDi 6MT 4x4
ВНЕШНИЕ ГАБАРИТЫ								
Длина	мм	4 959		5 309				
Ширина (без зеркал)	мм	1 920						
Ширина (с зеркалами)	мм	2 010						
Высота	мм	1 881	1 921	1 877	1 927			
Высота без нагрузки	мм	1 940	1 980	1 948	1 988			
Дорожный просвет (увелич.)	мм	175	200	175	200			
Колесная база	мм	3 275						
Колея передних / задних колёс	мм	1630 / 1618						
Свес, пер.	мм	881						
Свес, задн.	мм	803		1 153				
Угол въезда (увелич., полезн. нагрузка и дорожн. просвет)	град	18,1	23,2	18,2	23,2			
Угол въезда (увелич. полезн. нагрузка и дорожн. просвет)	град	21,4	33,8	15,2	23,0			
ВНУТРЕННИЕ ГАБАРИТЫ								
Погрузочная длина по полу (без модульной перегородки)	мм	2 512		2 862				
Погрузочная длина по полу (с модульной перегородкой)	мм	3 674		4 024				
Погрузочная длина по середине высоты кузова	мм	2 185		2 535				
Погрузочная ширина между колесными арками	мм	1 258						
Максимальная ширина грузового отсека	мм	1 636						
Максимальная высота грузового отсека	мм	1 397						
Максимальная ширина проёма задней двери	мм	1 282						
Высота проёма задней двери	мм	1 220						
ВЫСОТА ПРОЁМА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ								
Полезный объём (без модульной системы Moduwork)	м³	5,3		6,1				
Полезный объём (с модульной системой Moduwork)	м³	5,8		6,6				
Число европалет	шт	3,0		3,0				
ГРУЗОВЫЕ СВОЙСТВА								
Минимальная высота погрузки	мм	544	584	600	640			
Максимальная высота погрузки	мм	613	653	633	673			
РАЗМЕРЫ ПРОЁМА БОКОВОЙ ДВЕРИ								
Размеры проёма боковой двери	мм	935						
Высота проёма боковой двери	мм	1 241						
МАССА								
Полная масса*, кг	кг	2 495 ¹ / 3 060 ²	2 495 ¹ / 3 149 ²	2495 ¹ / 3100 ²	2 495 ¹ / 3 100 ²	2 495 ¹ / 3 106 ²	2495 ¹ / 3 100 ²	2 495 ¹ / 3 100 ²
Максимальная полезная нагрузка*, кг	кг	768 ¹ / 1 333 ²	678 ¹ / 1 332 ²	678 ¹ / 1 332 ²	678 ¹ / 1 332 ²	678 ¹ / 1 332 ²	657 ¹ / 1263 ²	507 ¹ / 1 112 ²
ПОДВЕСКА								
передняя		McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости						
задняя		независимая подвеска на двух продольных треугольных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости						
ШИНЫ И ДИСКИ								
размерность шин		215/65 R16 C / 215/60 R17 C						
МАНЁВРЕННОСТЬ								
Радиус разворота (по бордюру)	м	6,2						
Радиус разворота (между стен)	м	6,5						

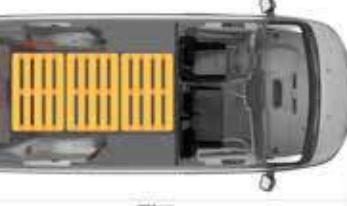
* для версий с тремя передними сиденьями
 1 для облегченных версий
 2 для стандартных версий



* Все характеристики представлены для версий 4x2

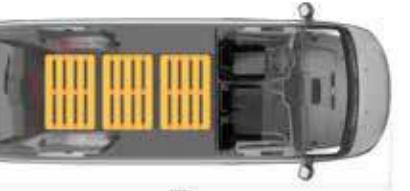
L2 СРЕДНЯЯ ДЛИНА КУЗОВА

3 ЕВРОПАЛЛЕТЫ (1200x800 мм каждая)



L3 ДЛИННАЯ ДЛИНА КУЗОВА

3 ЕВРОПАЛЛЕТЫ (1200x800 мм каждая)





КОМФОРТ

CITROËN УДЕЛЯЕТ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ КОМФОРТУ.

Простор, удобные сиденья и многочисленные отделения для хранения обеспечивают водителю комфорт и уверенность.

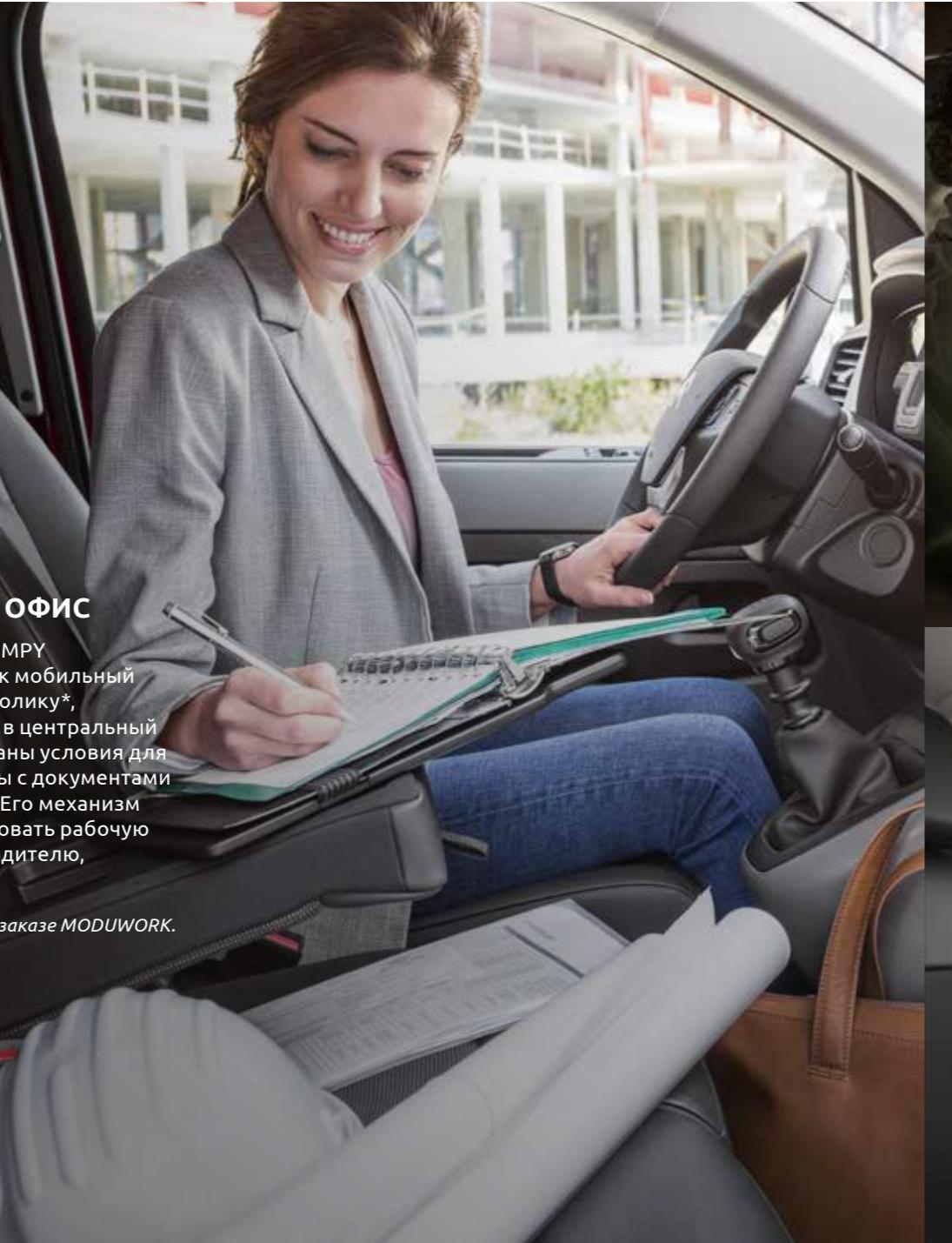
Вне зависимости от состояния дорожного полотна, CITROËN JUMPY обеспечивает вождение на самом высоком уровне.

КОМФОРТ ДЛЯ РАБОТЫ

МОБИЛЬНЫЙ ОФИС

Кабина CITROËN JUMPY спроектирована как мобильный офис. Благодаря столику*, интегрированному в центральный подлокотник, созданы условия для комфортной работы с документами или компьютером. Его механизм позволяет использовать рабочую поверхность как водителю, так и пассажирам.

*Опция доступна при заказе MODUWORK.



КОМФОРТ ПРИ ВОЖДЕНИИ

ПРОДУМАННАЯ ЭРГОНОМИКА

Передние сиденья CITROËN JUMPY разрабатывались с учетом требований профессионалов: высокая посадка обеспечивает исключительную обзорность, регулируемое по высоте сиденье водителя* способствует снижению усталости при длительных поездках. Регулировка руля по высоте и вылету обеспечивает необходимый уровень комфорта для водителей любого роста и комплекции.

*Опция доступна при заказе Moduwork

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Весной 2021 года на автомобильном заводе «ПСМА Рус» началось производство грузовых фургонов CITROËN JUMPY с автоматической коробкой передач. Новые версии оснащены автоматической 6-ти ступенчатой коробкой передач, работающей в паре с дизельным двигателем 2.0 HDi.

Серийное оснащение новых модификаций CITROËN JUMPY расширено по сравнению с версиями с МКПП и уже включает в себя кондиционер, аудиосистему с беспроводным подключением Bluetooth и USB разъёмом.

— БЕЗОПАСНОСТЬ



2 ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Для Вашей безопасности CITROËN JUMPY оснащен фронтальными подушками безопасности водителя и пассажира.



КРУИЗ-КОНТРОЛЬ И ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ

Программируемый круиз-контроль поддерживает заданную скорость, что снижает утомляемость водителя на длинных маршрутах. А функция ограничения скорости предотвращает нарушение скоростного режима, что особенно важно при движении в городских условиях.



СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ СТАРТЕ НА ПОДЪЁМЕ HILL ASSIST*

Эта система включается на уклоне, крутизна которого превышает 3%, и удерживает автомобиль примерно 2 секунды, не позволяя ему откатываться назад, давая время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа.

ДЕЛО
ПРЕВЫШЕ
ВСЕГО



CITROËN JUMPY 4X4

Автомобиль для дела может быть комфортным и безопасным! CITROËN JUMPY 4x4 создан для самых сложных задач и непростых дорожных условий.



Полноприводная трансмиссия передает крутящий момент на заднюю ось через вискомуфту, автоматически распределяет мощность и может работать в двух режимах: ECO — привод осуществляется на передние колеса, расход топлива снижен;

4WD — полноприводный режим для вождения зимой или в мокрую погоду, преодоления участков с плохим покрытием.

Любой из этих режимов можно переключить селектором в салоне фургона. Коммерческий фургон можно выбрать в варианте с полной массой 2 495 кг — для свободы передвижения даже в крупных мегаполисах, или 3 100 кг — для большей полезной нагрузки! В любом случае он будет оснащен металлической защитой картера двигателя и трансмиссии, а дорожный просвет составит 200 мм, что на 25 мм больше, чем у переднеприводной версии. Трансмиссия с приводом на все колеса может быть установлена на версии фургона с двигателем объемом 2.0 литра и механической коробкой передач.



АДАПТАЦИЯ для России

Усиленная подвеска, увеличенный дорожный просвет, защита картера двигателя, предпусковой догреватель дизельного двигателя, обогрев зоны покоя стеклоочистителей, аккумулятор увеличенной ёмкости – все это позволяет CITROËN JUMPY прекрасно чувствовать себя при любых условиях. Все автомобили оснащаются системой экстренного реагирования при аварии «Эра Глонасс».



ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Дизельные двигатели, которыми оснащается CITROËN JUMPY, позволяют получить исключительно низкий расход топлива:

- 1.6HDi 90л.с. (215Нм / 1500 об.мин.) – 6,0л/100км*
- 2.0HDi 150л.с. (370Нм / 2000 об.мин.) – 5,9л/100км*

Двигатель 1.6HDi 90л.с. предлагается в сочетании с механической 5-ступенчатой коробкой передач, двигатель 2.0HDi 150л.с. предлагается в сочетании с 6-ступенчатой механической и 6-супенчатой автоматической коробками передач.



Тип кузова	L2H1				L3H1		
Версия	1.6HDi 5MT	2.0HDi 6MT	2.0HDi 6AT	2.0HDi 6MT 4x4	2.0HDi 6MT	2.0HDi 6AT	2.0HDi 6MT 4x4
ДВИГАТЕЛЬ							
Тип топлива					дизельное		
Норма выхлопа					Евро 5		
Объем двигателя	1 560,0				1 997,0		
Мощность	л.с. (кВт) / при об.мин.	90 (66) / 4000			150 (110) / 4000		
Крутящий момент	Нм/при об.мин.	215 / 1500			370 / 2000		
Степень сжатия		16,0			16,7		
Диаметр / ход поршня		75 x 88,3			85 x 88		
ТИП ПРИВОДА							
Колесная формула			4x2		4x4		4x2
ТРАНСМИССИЯ							
Коробка передач		механическая, 5-ступенчатая	механическая, 6-ступенчатая	автоматическая, 6-ступенчатая	механическая, 6-ступенчатая	автоматическая, 6-ступенчатая	автоматическая, 6-ступенчатая
РАСХОД ТОПЛИВА*							
объем топливного бака	л				69		
в городском цикле	л/100км	6,5	7,2	7,3	8,1	7,2	8,2
в загородном цикле	л/100км	5,7	5,1	5,9	7,5	5,6	6,9
в смешанном цикле	л/100км	6,0	5,9	6,4	7,7	6,3	7,4
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ*							
максимальная скорость	км/ч	145	185	178	170	185	178
разгон, 0 - 100 км/ч	сек.	15,3	9,5	9,5	10,5	9,5	10,5

* Заявленное значение среднего расхода топлива измерено в специальных нормализованных условиях, без учёта влияния манеры вождения, используемого топлива, режима движения, маршрута, массы автомобиля в снаряженном состоянии, дорожных, климатических и всех прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный средний и моментальный расход топлива по данным бортового компьютера может значительно отличаться от заявленного производителем среднего расхода.

ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ КУЗОВА



СЕРЫЙ АЛЮМИНИЙ GRIS ALUMINIUM (M)*



СЕРЫЙ PLATINIUM (M)*



ЧЕРНЫЙ NOIR PERLA NERA (M)*



БЕЛЫЙ BANQUISE

ОТДЕЛКА САЛОНА



ИЗНОСОСТОЙКАЯ ТКАНЬ CURITIBA ОДНОТОННОГО ЧЕРНОГО ЦВЕТА

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ



ШТАМПОВАННЫЕ ДИСКИ 16"

ПЕРЕОБОРУДОВАННЫЙ И СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ПАССАЖИРСКИЙ МИКРОАВТОБУС НА БАЗЕ CITROËN JUMPY

В этом микроавтобусе все продумано и приспособлено в первую очередь для удобства пассажиров. Пассажирские автобусы CITROËN JUMPY – идеальный вариант для быстрой, комфортной и безопасной перевозки пассажиров. Прекрасно подходят для путешествий и активного отдыха семьей. Построены на базе JUMPY L2H1 и L3H1. Общая пассажировместимость до 9 мест (включая водителя). Для получения более подробной информации по версиям микроавтобусов просим обращаться в дилерскую сеть CITROËN.



ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ ФУРГОН

Автомобиль для грузопассажирских перевозок на базе CITROËN JUMPY с широкими возможностями трансформации салона. Может быть использован службами доставки и компаниями, где требуется надежный автомобиль для выполнения самых разных задач, требующих перемещения мобильных рабочих групп. Построены на базе JUMPY L2H1 и L3H1. Общая пассажировместимость до 6 мест (включая водителя). Для получения более подробной информации по версиям микроавтобусов просим обращаться в дилерскую сеть CITROËN.



СКОРАЯ ПОМОЩЬ

Автомобили скорой медицинской помощи классов «А» и «В» предназначены для проведения лечебных мероприятий скорой медицинской помощи силами врачебной (фельдшерской) бригады, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на догоспитальном этапе. Автомобиль изготовлен и может быть оснащен медицинским оборудованием в полном соответствии с требованиями ГОСТ.



ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН НА БАЗЕ CITROËN JUMPY

Автомобиль рефрижератор для перевозки грузов с необходимостью поддержания специального температурного режима от -18 до +12 градусов. Построены на базе Jumpy L2H1 и L3H1. Общая пассажировместимость до 3 мест (включая водителя).



ИНКАССАЦИЯ

Бронированный автомобиль на базе CITROËN JUMPY предназначен для инкассации денежных средств и перевозки ценных грузов, степень защиты от воздействия стрелкового оружия по 2-му и 3-му классу.



АВТОМОБИЛЬ ДЕЖУРНОЙ ЧАСТИ И ПАТРУЛЬНО-ПОСТОВОЙ СЛУЖБЫ

Патрульный автомобиль изготавливается на базе CITROËN JUMPY. Предназначен для патрулирования в городской черте подразделениями патрульно-постовой службы полиции в целях охраны общественного порядка. Оснащен согласно требованиям ГОСТ Р 50574-2019.



АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЮДЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ФИЗИЧЕСКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

Автомобиль для перевозки людей с ограниченными физическими возможностями используется социальными службами в качестве транспортного средства для перемещения инвалидов-колясочников и их сопровождающих. Это современный автомобиль, оборудованный всеми необходимыми механизмами и специальными местами, предназначенными для максимально комфортной перевозки пассажиров.



ПРОГРАММА ДЛЯ КОРПОРАТИВНЫХ КЛИЕНТОВ CITROËN BUSINESS: ПРЕИМУЩЕСТВА

1 Индивидуальный подход.

Ваш персональный менеджер всегда на связи, готов оказать помощь и ответить на любые вопросы.

2 Гибкие условия.

Вас ждет выгодное предложение на сервисное обслуживание для корпоративных клиентов.

3 Широкая сеть официальных сервисных центров.

CITROËN – это развитая сеть официальных сервисных центров. Наши представители работают по всей России.

5 Мобильность на дороге.

Если в пути вы попали в затруднительную ситуацию, служба помощи на дорогах CITROËN ASSISTANCE организует доставку автомобиля в ближайший дилерский центр.

6 Квалифицированный персонал.

С вами будут работать специалисты, доказавшие многолетним трудом свой профессионализм и заслужившие благодарность наших клиентов.

7 Обслуживание всех моделей.

Какой бы автомобиль CITROËN вы ни выбрали, можете быть уверены: мы обслуживаем весь модельный ряд легкого коммерческого транспорта.



BUSINESSCENTER

CITROËN : УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ



ГАРАНТИЯ
2 ГОДА без ограничения
пробега
Устранение заводских дефектов
в период гарантии.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ
CITROËN ASSISTANCE
24 часа в сутки, 7 дней в неделю.
ГАРАНТИЯ на переоборудо-
ванный транспорт
2 года или 150 000 км

ТЕЛЕФОН ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ
8 800 100 11 50
WWW.CITROEN.RU

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ В ЧАСТИ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ CITROËN:

- Гарантийные обязательства CITROËN действуют в течение оговоренного срока, начиная с даты покупки первым владельцем нового автомобиля, указанной в гарантитном сертификате.
- В случае перепродажи автомобиля его следующие владельцы пользуются гарантиями CITROËN вплоть до окончания срока их действия, при этом гарантии сохраняют силу, если их условия соблюдались каждым владельцем автомобиля. В этих целях Вы принимаете на себя обязательство поставить своего покупателя в известность об условиях действия гарантий.
- Работы, выполняемые по гарантии, а также все операции по техническому обслуживанию, предусмотренные компанией «Автомобили Ситроен», должны осуществляться только в технических центрах дилерской сети CITROËN.
- Гарантии CITROËN распространяются только на автомобили, проданные, эксплуатируемые и обслуживаемые официальными дилерскими центрами CITROËN на территории таких стран, как Азербайджан, Армения, Белоруссия, Грузия, Казахстан, Молдавия, Россия.
- Гарантия изготовителя не распространяется на автомобили, эксплуатирующиеся на территории Соединенных Штатов Америки и Канады в связи с тем, что компания «Автомобили Ситроен» не имеет там сервисной сети.
- Услуга CITROËN ASSISTANCE доступна только на территории России.

Информация о моделях и их характеристиках действует на момент издания настоящего документа; она приводится только для сведения и не может рассматриваться в качестве контрактных обязательств. CITROËN оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в характеристики представленных моделей автомобилей без обязательств по обновлению данного документа. Предоставление цветов кузова и материалов внутренней отделки проводится для информации, поскольку печатные технологии не обеспечивают точного произведения цветовой гаммы.

